

# Championnat de France de rallycross

27 avril 2008

RC 01/2008

## Essay-Orne 1: Meslier et Guillemette ouvrent le bal...

**Après avoir cassé son moteur aux essais du samedi, David Meslier (Renault Clio II RS « WRC ») revient de loin en Division 1... Il s'impose après un duel d'anthologie avec Marc Laboulle (Citroën Xsara « WRC »). En Division 2, Eric Guillemette (Honda Civic Type R) débute la saison par une victoire.**

### Championnat de France de Division 1 - Trophée YACCO

Cette année la réglementation technique permet de choisir une bride de 40 mm au turbo ou une bride de 45. La moitié des pilotes est restée en 40 mm (M. Laboulle, L. Chartrain, M. Poirier, etc) avec un poids de voiture descendu à 1120 kilos, l'autre moitié est passée en bride de 45 mm (D. Meslier, F. Pailler, H. « Knapick », P. Tollemer, etc) avec un poids minimum de 1200 kilos. Le duel tant attendu entre David Meslier (Renault Clio II RS « WRC ») et Marc Laboulle (Citroën Xsara « WRC ») est... arrivée. Pourtant dès les essais Meslier a cassé le moteur de sa Clio. Il fut juste changé avant la première manche qualificative, remporté par Laboulle. Mais le dimanche a complètement souri à Meslier. Par deux fois, il a réalisé le meilleur temps s'accaparant la pole position. De son côté Laboulle s'octroyait lui aussi une place en première ligne. D'un côté un pilote en bride de 45 (Meslier), un autre en bride de 40 (Laboulle). Au feu vert, la puissance supplémentaire (50 ch de plus) a joué en faveur de la Clio de Meslier. Dès le premier virage, Meslier s'est engouffré en tête. Le duel fut superbe du premier au sixième tour ! Jamais Laboulle n'a relâché la pression et c'est avec une infime avance que Meslier a franchi en vainqueur la ligne d'arrivée. De bon augure pour la suite du Championnat... Troisième Hervé « Knapick » qui étrennait une superbe Peugeot 207 « WRC ».

### Championnat de France de Division 2 -Trophée FFSA TV

Eric Guillemette (Honda Civic Type R) est le champion sortant. Il est évident qu'il veut renouveler ce titre ! Dès la première manche, il s'est montré impérial, mais en seconde manche le dimanche matin, il est parti dans un magistral deux roues, finissant sa course contre le rail. Tout était à refaire en troisième manche ! Il se rattrapa magistralement, se qualifiant assez facilement en pole position. A sa droite, en première ligne, il y avait Sébastien Tertrais, lui aussi sur une Honda Civic Type R, sans doute un peu moins performante, pour l'instant, que celle de Guillemette. Au feu vert de la finale A, Guillemette a pris rapidement l'avantage. A mi course, Tertrais s'est rapproché, mais, devant Guillemette a tenu bon ! Guillemette débute mieux la saison que l'an passé... Second, Tertrais est satisfait, d'autant plus qu'il apportera des améliorations à sa voiture d'ici Kerlabo dans 15 jours. Belle prestation de Davy Jeanney (Peugeot 206 RC) précédemment vainqueur de la finale B, et qui termine troisième de la finale A.

### Coupe de France de Division 3 - Trophée KUMHO

Que de rebondissements en Division 3 ! Marc Morize (Peugeot 207 V6 Nissan T3F) a dominé essais et première manches qualificatives. Mais le dimanche il a connu d'insolubles coupures à son moteur. Laurent Jacquinet (Nissan Micra V6 T3F) a pris le relais le dimanche, remportant seconde et troisième manches. Qualifié en pole, il devait toutefois se méfier de Guillaume Maillard (Renault Clio III V6 Nissan T3F). Mais au top départ, si Jacquinet est bien parti, par contre Maillard a cassé une transmission avant droite laissant filer les autres concurrents. Largement en tête, Laurent Jacquinet s'est arrêté précipitamment au quatrième tour moteur en feu ! Henri Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F) second, passait en tête et s'imposait pour la première fois en rallycross ! Il y a eu d'autres surprises : la seconde place était acquise par Florent Béduneau (Mini Cooper BMW 3.2 T43F) et la troisième position par Virginien Bonhomme (Renault Clio III V6 Nissan T3F), de retour en course après son terrible accident de Lavaré l'an passé.

**RALLYCROSS  
2008**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **RALLYCROSS**

**FFSA**  
COUPE DE  
FRANCE **RALLYCROSS**



PARTENAIRE OFFICIEL

**KUMHO** 7

**Technoplus**  
your motorsport center



**ffsa.tv**  
Le sport auto en vidéo

**AUTO hebdo**

HOLDING  
**B. RENET**  
Finances

**RALLYCROSS  
2008**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **RALLYCROSS**  
**FFSA**  
COUPE DE  
FRANCE **RALLYCROSS**



PARTENAIRE OFFICIEL

**KUMHO** 7

**Technoplus**  
your motorsport center



**ffsa.tv**  
Le sport auto en vidéo

**AUTO hebdo**

HOLDING  
**B. RENET**  
finances

## Coupe de France de Division 4 - Trophée FFSA

Olivier Bossard (Citroën C2 Super 1600) va, avant tout, se consacrer au Championnat d'Europe de D1A, qui débute le week-end prochain au Portugal. Pour parfaire la mise au point de sa voiture, il est venu dans l'Orne. Il a devancé les habitués de la Division 4 dès les essais chronométrés, puis dans les manches qualificatives. Qualifié en pole, il avait à sa droite, Samuel Peu (Citroën Saxo kit car.) Au départ de la finale A, il est vite parti en tête mais Peu a fait de la résistance durant les six tours ! Dans tous les freinages, Peu revenait inexorablement sur Bossard. Mais ce dernier résistait parfaitement à la pression ! Belle performance de Pascal Guillon (Peugeot 106 Maxi D1A) qui a pris petit à petit l'avantage sur David Deslandes qui découvrait une Citroën Saxo Super 1600.

### Essay-Orne 1 (61) 26-27 avril

#### Classements

**Division 1 - Trophée YACCO** : 1. D. Meslier (Renault Clio II RS « WRC ») – 2. M. Laboulle (Citroën Xsara « WRC ») – 3. H. « Knapick » (Peugeot 207 « WRC ») – 4. M. Poirier (Renault Clio II RS « WRC ») – 5. J-M. Limou (Citroën Xsara « WRC ») – 6. L. Chartrain (Renault Clio II RS « WRC »), etc.

**Division 2 - Trophée FFSA TV** : 1. E. Guillemette (Honda Civic Type R) – 2. S. Tertrais (Honda Civic Type R) – 3. D. Jeanney (Peugeot 206 RC) – 4. M. Carle (Honda Civic Type R) – 5. P. Zalesny (Honda Civic Type R) – 6. F. Wambergue (Renault Clio II RS), etc.

**Division 3 - Trophée KUMHO** : 1. H. Navail (Renault Clio II V6 Nissan T3F) – 2. F. Béduneau (Mini Cooper BMW 3.2 T3F) – 3. V. Bonhomme (Renault Clio III V6 Nissan T3F) – 4. C. Saunois (Nissan Micra V6 T3F) – 5. L. Jacquinet (Nissan Micra V6 T3F) – 6. G. Maillard (Renault Clio III V6 Nissan T3F), etc.

**Division 4 - Trophée TECHNOPLUS** : 1. O. Bossard (Citroën C2 Super 1600) – 2. S. Peu (Citroën Saxo kit car) – 3. P. Guillon (Peugeot 106 Maxi D1A) – 4. D. Deslandes (Citroën Saxo Super 1600) – 5. D. Vincent (Renault Clio II RS F 2000) – 6. A. Anne (Citroën C2 D1A), etc.

### Championnats de France (manche 1/11)

**Division 1 - Trophée YACCO** : 1. D. Meslier 20 pts – 2. M. Laboulle 17 pts – 3. H. « Knapick » 15 pts – 4. M. Poirier 13 pts – 5. J-M. Limou 12 pts – 6. L. Chartrain 11 pts, etc.

**Division 2 - Trophée FFSA TV** : 1. E. Guillemette 20 pts – 2. S. Tertrais 17 pts – 3. D. Jeanney 15 pts – 4. M. Carle 13 pts – 5. P. Zalesny 12 pts – 6. F. Wambergue 11 pts, etc.

### Coupes de France (manche 1/10)

**Division 3 - Trophée KUMHO** : 1. H. Navail 20 pts – 2. F. Béduneau 17 pts – 3. V. Bonhomme 15 pts – 4. C. Saunois 13 pts – 5. L. Jacquinet 12 pts – 6. G. Maillard 11 pts, etc.

**Division 4 - Trophée TECHNOPLUS** : 1. O. Bossard 20 pts – 2. S. Peu 17 pts – 3. P. Guillon 15 pts – 4. D. Deslandes 13 pts – 5. D. Vincent 12 pts – 6. A. Anne 11 pts, etc.

#### NOTES

##### **Rallycross d'Essay-Orne 1 (61)**

Championnats de France de Division 1 et 2 (manche 1/11). Coupes de France de Division 3 et 4 (manche 1/10). 53<sup>e</sup> édition. Organisé l'ASA des Duacs les 26 et 27 avril 2008. 81 partants. 58 classés. Spectateurs : 8000. Conditions météorologiques : beau temps chaud.

##### **Contact presse**

Jacques Privat au  
04 67 42 73 67  
ou 06 08 75 21 12

Internet :

[www.rallycross-afor.com](http://www.rallycross-afor.com)

Prochaine épreuve: Rallycross  
de Kerlabo-Cohiniac (22)  
les 10 et 11 mai 2008.