

Laboulle et Guillemette souverains dans l'Indre



Juste avant la trêve estivale, le Championnat de France de Rallycross a fait étape dans l'Indre sur le superbe circuit des Tourneix à Châteauroux. Gros plateau dans les deux divisions et victoire pour Marc Laboulle (Xsara WRC) en D1 et Eric Guillemette (Honda Civic Type R) en D2. Deux victoires qui relancent les championnats dans les deux divisions.

Division 1 : Le Picard Marc Laboulle (Xsara WRC) intouchable aux Tourneix

Décidemment, au fil des épreuves, il faut constater que : la bride de turbo de 40 qui devait normalement handicaper en puissance la Citroën Xsara WRC pilotée par Marc Laboulle se révèle comme le bon choix en comparaison des pilotes majoritaires de cette division qui ont adopté la bride européenne de 45. En effet, sur les surfaces mouillées comme sur les pistes sèches, Marc Laboulle (Xsara WRC) fait de véritables « show » comme sur cette

épreuve de Châteauroux. En effet, dès les essais chronométrés, le pilote Picard a marqué son terrain en affichant sa première pole du jour avec près d'une seconde d'avance sur un duo composé de Meslier (Clio WRC) et Tollemer (Xsara WRC). La première manche va confirmer cette main mise de Laboulle qui remportera nettement sa série devant Tollemer. Dans une autre série, Meslier fera de même non sans avoir du « combattre » face à Knapick (207 WRC). Absent de marque de ce quatuor de tête, Poirier (Clio WRC) cloué au stand par un problème de connectique. Dans la seconde manche, Laboulle se régale avec un nouveau cavalier seul, alors que Meslier limite les dégâts en remportant sa série. Juin (206 WRC) et Pelhate (207 WRC) complètent le quarté de cette manche qui offre déjà la pole de la finale A à Laboulle et la 1ère ligne à ses côtés pour Meslier. La troisième manche décidera des autres places à prendre sur la grille avec une deuxième ligne qui sera composée de Knapick et Tollemer et une troisième où Juin sera accompagné de Barbet, beau vainqueur de la finale B. L'apothéose fut moins « sportif » côté piste. Meslier sera tassé par Knapick et se retrouvera rétrogradé à la 5ème place alors qu'un peu plus loin, Juin se retrouvera aussi « out ». Devant, Laboulle jouait en solo devant Tollemer alors que ô surprise le vainqueur de la finale B : Bar-

bette (Mégane WRC), se retrouvait en 3ème position. Ce sera l'ordre d'arrivée sous le drapeau à damiers avec la victoire et la tête du Championnat pour Marc Laboulle et le premier podium en D1 pour Martial Barbet et cette Mégane Type WRC ayant déjà un certain nombre d'années de compétitions à son compte. A noter aussi la progression de Bargueden (307 WRC) qui a terminé 3ème en finale B.

Division 2 : Une victoire logique et méritée pour Eric Guillemette (Honda Civic Type R)

Après une épreuve de Lavaré assez mouvementée dans cette division, place à une très grande sportivité dans cette division 2 où toutes les manches qualificatives se sont déroulées sous le signe d'une très bonne « agressivité sportive ». Arrivé ici en leader de ce championnat, Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) voulait absolument profiter de cette dernière épreuve avant la trêve pour creuser les écarts face à ses deux principaux rivaux : Eric Guillemette (Honda Civic Type R) et Davy Jeanney (206 RC), le pilote montant de cette division. Les essais chronométrés puis la 1ère manche vont donner l'avantage à Tertrais qui va « scorer » deux fois

toujours devant Eric Guillemette avec une invitée dans le trio de tête, Jessica Tarière (Honda Civic Type R) qui était restée collée aux roues de Tertrais dans sa série. Un peu en retrait, Jeanney, le vainqueur de Lavaré, calquait sa course sur celle de Guillemette. Dans la 2ème manche, Guillemette attaquait très fort et se replaçait pour la course à la pole en devançant, dans l'ordre au chrono : Tertrais, Jeanney, Zalesny, Jessica Tarière et Carle, soit cinq Honda Civic Type R et une 206 RC. Tout allait se jouer dans la 3ème manche aussi bien pour la pole que les autres places en finale A. En toute logique, Guillemette



s'imposera dans cette troisième manche devant Tertrais. Ce sera donc la 1ère ligne de cette finale où l'on retrouvera Jessica Tarrière et Davy Jeanney sur la 2ème ligne puis Carle et l'inattendu Emmanuel Anne et sa petite Clio RS, vainqueur de la finale B. La composition de cette grille donnera très exactement l'ordre d'arrivée. Tout cela avec des tours sans aucun geste qui ne puisse entacher la course et, sous le drapeau à damiers, une très belle victoire pour Eric Guillemette devant Sébastien Tertrais et Jessica Tarrière qui récolte là le fruit d'une course pleine de sagesse. Au championnat, dans cette division, Tertrais garde la tête mais voit revenir sur lui Guillemette.



Jonathan Paillet (206 RC) sur les traces de son père.

CLASSEMENTS

Classement (provisoire) D1 : 1. Laboulle (Xsara WRC) – 2. Tollemer (Xsara WRC) – 3. Barbettes (Mégane WRC) – 4. Knapick (207 WRC) – 5. Meslier (Clio WRC) – 6. Juin (206 WRC)

Championnat de France (sous réserve du résultat des contrôles techniques) : 1. Laboulle (121 pts) – 2. Meslier (118 pts) – 3. Poirier (89 pts) – 4. Tollemer (83 pts) – 5. Knapick (78 pts)

Classement (provisoire) D2 : 1. Guillemette (Honda Civic Type R) – 2. Tertrais (Honda Civic type R) – 3. Tarrière (Honda Civic Type R) – 4. Jeanney (206 RC) – 5. Carle (Honda Civic Type R) – 6. Anne (Clio RS)

Championnat de France (sous réserve du résultat des contrôles techniques) : 1. Tertrais (124 pts) – 2. Guillemette (116 pts) – 3. Jeanney (112 pts) – 4. Tarrière (81 pts) – 5. Anne (77 pts)



Une superbe 3ème place pour Jessica Tarrière en finale de A2

COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS DES SUCCES FORTS LOGIQUES POUR MORIZE ET BOSSARD



Premier podium pour Patrick Guillemette (307 T3F)

Marc Morize (207 T3F), malchanceux à Lavaré s'est bien repris à Châteauroux et rejoint Henri Navail en tête de la Coupe de France de division 3. En division 4, « l'européen » Olivier Bossard (C2 Super 1600) a fait une « pige » gagnante en attendant de retourner sur le Championnat d'Europe.

Division 3 : Le « boss » s'appelle Marc Morize

Marc Morize est revenu cette année avec un seul objectif, reprendre une couronne qu'il détenait avant les trois années de règne incontestable de Sérazin et de sa 307 T3F novatrice ! Pour atteindre cet objectif, le pilote originaire de l'Est a construit une petite « bombe » : une 207 T3F qui semble aujourd'hui être l'arme absolue dans cette division. Si à Lavaré, il a été privé de victoire dans la poussière après un tête à queue inexplicable, à Châteauroux il n'a laissé que des miettes à ses adversaires avec le gain des essais chronos et celui de deux manches qualificatives à son actif. Pourtant, l'opposition ne lui a fait aucun cadeau mais les hommes forts de Lavaré, Saunois (Micra), Navail (Clio T3F) et Béduneau (Mini Cooper BMW) n'ont pas eu la même réussite à l'image de Saunois (vainqueur à Lavaré) qui n'a pas même réussi à obtenir son billet d'entrée pour la finale. Autre malchanceux de ce week-end à Châteauroux, Jacquinet (Micra) qui avait largement sa place dans la finale A et s'en verra privée sur un tête à queue alors qu'il était en tête de la finale B. En pole de la finale, Morize fera l'essentiel au départ alors que derrière lui, Béduneau et Bonhomme vont se heurter et se retrouver, tous les deux sur la touche. Cela fera les affaires de Guillemette, au volant de l'ex 307 T3F de Sérazin et de Maillard (Clio T3F) qui monte pour la première fois de la saison, sur les marches du podium derrière Morize qui est vraiment le « boss » dans cette division.

Division 4 : Bruno Huet (306 F/2000) devant les Super 1600 !

Olivier Bossard (C2 Super 1600) est devenu, depuis cette année, membre de l'équipe de France de Rallycross et à ce titre il dispute en D1/A l'intégralité du championnat d'Europe avec, à ce jour, trois victoires et la 2ème place du classement derrière le Finlandais Pinomaki (Clio S 1600). A Châteauroux, tout juste de retour des épreuves Scandinaves (Norvège et Suède), Olivier Bossard n'a pas eu trop à forcer son talent pour atteindre directement la finale A où il se retrouvait sur la seconde ligne accompagné de David Deslandes (Saxo Super 1600). Devant eux, les hommes forts de cette seconde journée de course, Bruno Huet (306 Maxi F/2000) accompagné de Samuel Peu (Saxo Kit Car), animateurs des deux manches qualificatives dominicales alors qu'en 3ème ligne on retrouvait des habitués des finales A, Dominique Gerbaud (Golf F/2000) et Yvonnick Jegu (Audi S3 F/2000). Le départ sera tumultueux. Peu se retrouvera très vite rétrogradé de la première ligne à la dernière place. Derrière Huet qui abordera le premier virage en tête, Deslandes s'emparait de la 2ème place devant Bossard. Au fil des tours, Huet augmentera son avance sur Deslandes qui subissait les assauts de Bossard qui ne réussira pas à passer. Plus rien ne changera et Huet s'imposera devant Deslandes qui devient le nouveau leader de cette Coupe de France et Bossard qui a déjà l'esprit vers les épreuves de Belgique et de Hollande qui se dérouleront en Août prochain pour le compte d'un championnat d'Europe où il vise le titre.



Pascal Guillon (106 Maxi) peu chanceux à Châteauroux (cède sa 1ère place de la Coupe à David Deslandes)

CLASSEMENTS

Coupe de France D3 (provisoire) : 1. Morize (207 T3F) – 2. Guillemette (307 T3F) – 3. Maillard (Clio T3F) – 4. Navail (Clio T3F) – 5. Bonhomme (Clio T3F) – 6. Béduneau (Mini Cooper BMW)

Classement Coupe D3 : 1. ex aequo Morize & Navail (97 pts) – 3. Saunois (81 pts) – 4. Béduneau (78 pts) – 5. Bonhomme (72 pts)

Coupe de France D4 (provisoire) : 1. Huet (306 F/2000) – 2. Deslandes (Saxo S 1600) – 3. Bossard (C2 Super 1600) – 4. Jagu (Audi S3 F/2000) – 5. Gerbaud (Golf F/2000) – 6. Peu (Saxo Kit Car)

Classement Coupe D4 : 1. Deslandes (97 pts) – 2. Huet (89 pts) – 3. Guillon (87 pts) – 4. Peu (79 pts) – 5. Gerbaud (55 pts)